

STADTNETZE



MÜNSTER

Ein Unternehmen der
Stadtwerke-Münster-Gruppe



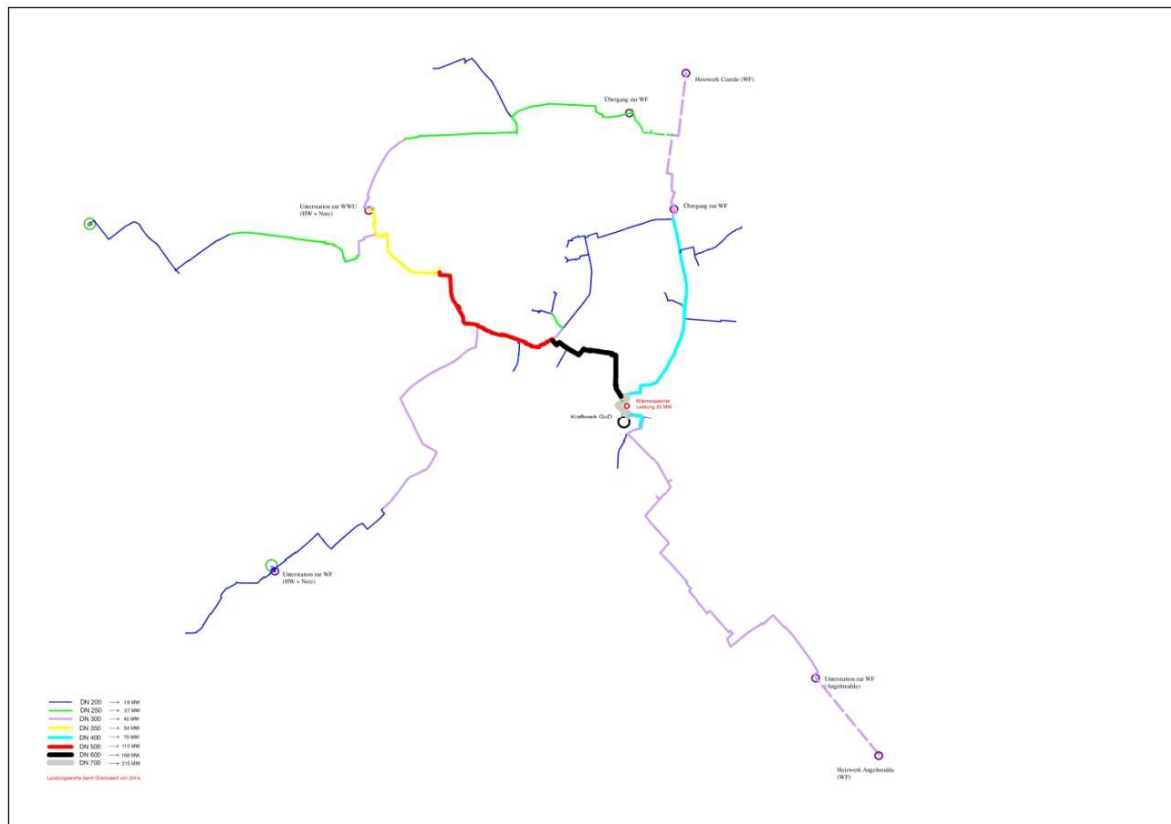
Echte Netzwerkerinnen.
Echte Netzwerker.



-Fernwärme in Münster- Sanierung der Fernwärme-Transportleitungen



Übersicht der Fernwärmetransportleitungen



Über den Weststrang (schwarze Linie) wird die Wärme in die Innenstadt und bis nach Gievenbeck geleitet.

Entlang des Oststrangs (hellblaue Linie) erneuern wir die Strecke bis zur Ostmarkstraße bis voraussichtlich 2027.

Wärmeleitung für die Innenstadt

- Die Leitungen unterhalb der Soester Straße leiten ca. 60 % der Wärme aus dem Hafen ins Fernwärmenetz, Baujahr: 1977
- Die Schächte und Leitungen wurden gutachterlich untersucht und mit Kamera befahren
- kurzfristiger Sanierungsbedarf der bestehenden Leitung: Haubenkanal geflutet, schadhafte Dämmung, Korrosionsschäden



Abbildung 28: im Wasser hängendes Dämmmaterial



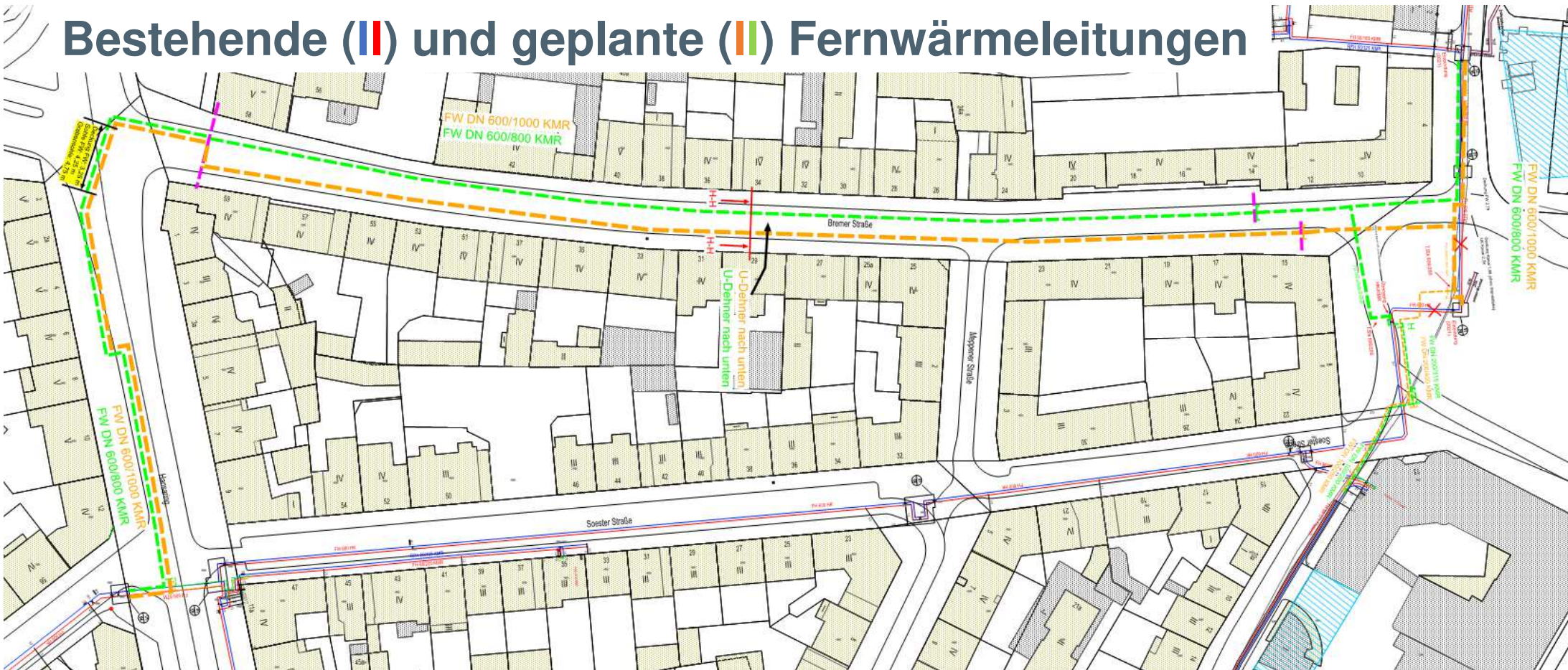
Abbildung 35: stehendes Wasser und blühender Rost an Lager



Abbildung 27: stehendes Wasser an Führungslager

- Ein Ausfall der Leitung hätte sehr kritische Auswirkungen auf die Wärmeversorgung der Innenstadt: kein Warmwasser, keine Heizung, Risiko einer Havarie (Vorlauftemperatur bis zu 130°C!)

Bestehende (II) und geplante (III) Fernwärmeleitungen

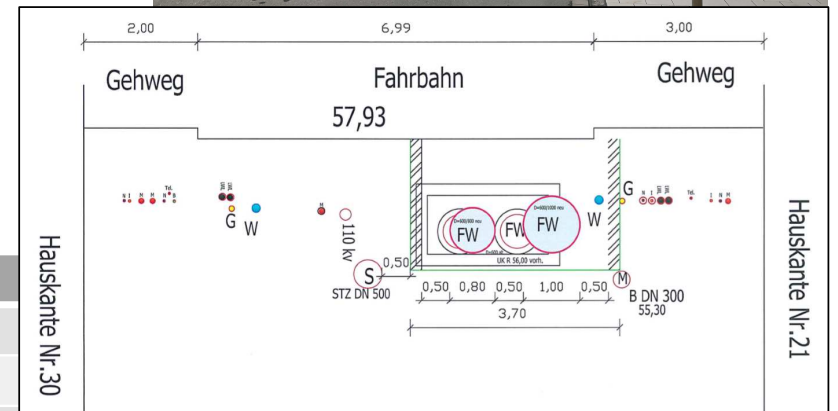


Warum in der Bremer Straße?



Soester Straße hat

- sehr hohe Leitungsdichte (Strom, Wasser, Erdgas, Fernwärme, Glasfaser, Kanäle)
- großen Baumbestand
- teilweise enge Straßenquerschnitte



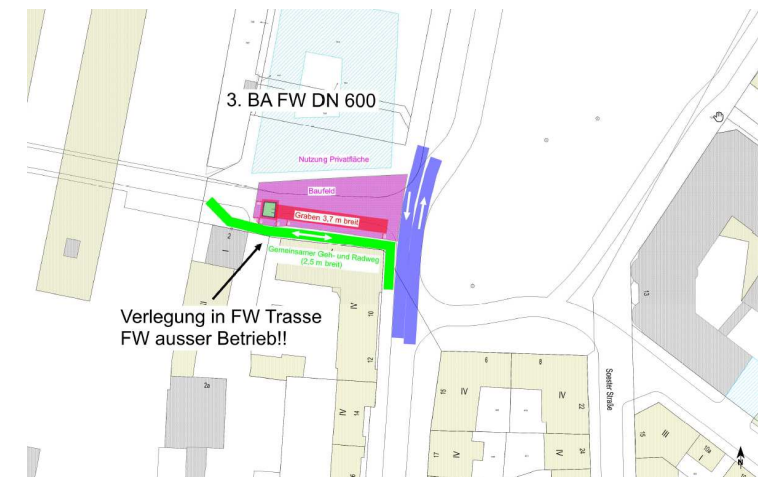
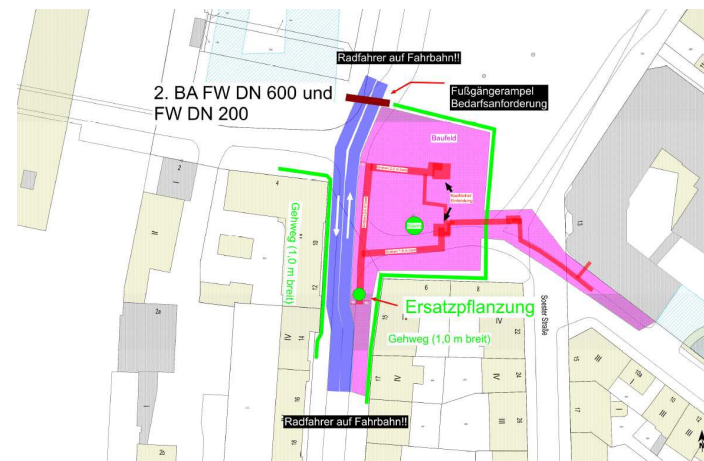
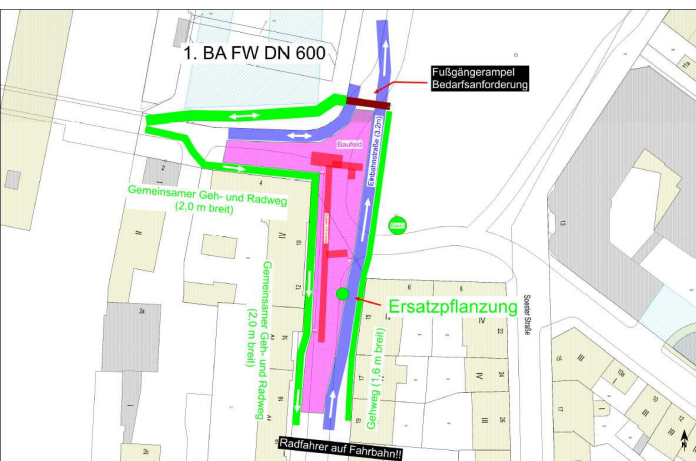
	Soester Straße	Bremer Straße
Rettungswege	nicht gewährleistet	gewährleistet
Verkehr	Vollsperrung	Einbahnstraße
Baumfällung	5-8 Bäume	2 Bäume
Versorgungsleitungen und Kanäle	Umlegungen erforderlich Sanierung anderer Gewerke nicht möglich Überbauung von Abwasserkanälen	Keine Umlegungen Verlegung weiterer Gewerke Abwasserkanäle nicht betroffen
Wärmeversorgung	aufwendige Notversorgung bei Verlegung in gleicher Trasse	über bestehende Trasse Soester Straße

Zeitschiene Bauabschnitte

1. BA: 23. November 2020 bis Ende Februar 2021
2. BA: März 2021 bis Ende 2021
3. BA: 2022 bis Mitte 2025
 - Bau in 3 Teilabschnitten (jew. linke u. rechte Straßenseite)
 - Bremer Straße als Einbahnstraße Rtg. Hbf.
4. BA: 2023 bis Mitte 2026 (je nach Variante)
 - ggf. parallel zu den vorherigen Abschnitten
5. BA: Einbindung Bremer Platz und Soester Straße am Ende der Gesamtmaßnahme



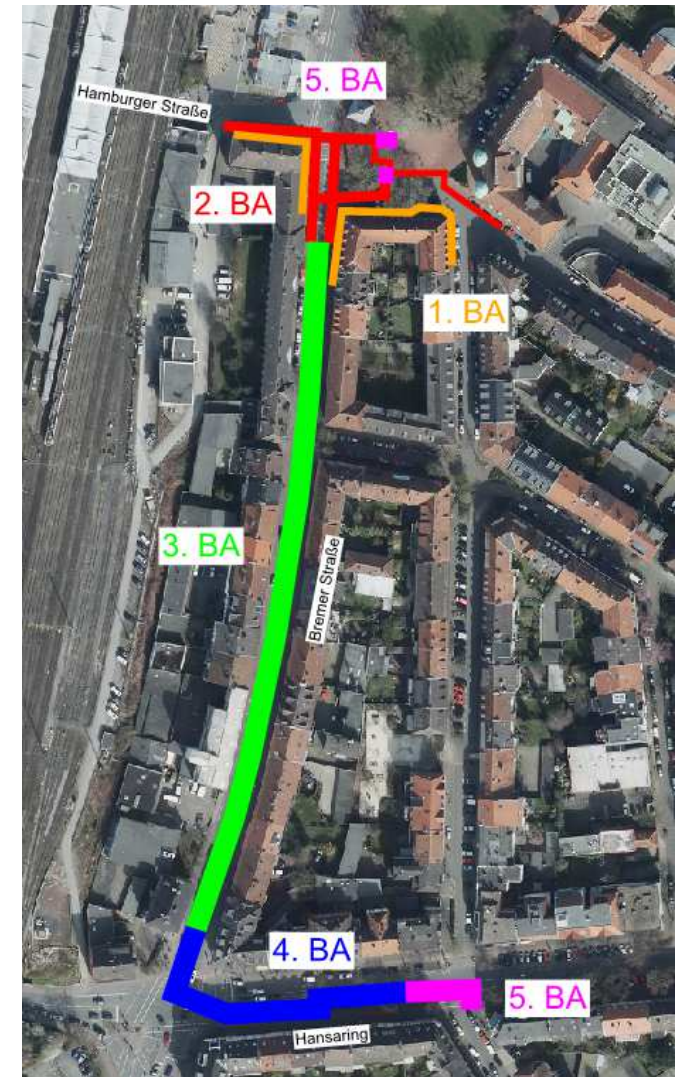
2. Bauabschnitt (Ende Februar bis Ende 2021)



Einbahnstraße ab Ende Februar, spät. ab Sommerferien 2021 wieder zweispurig
Umlegung Fußgängerampel
Radverkehr teilweise auf der Fahrbahn

Zeitschiene Bauabschnitte

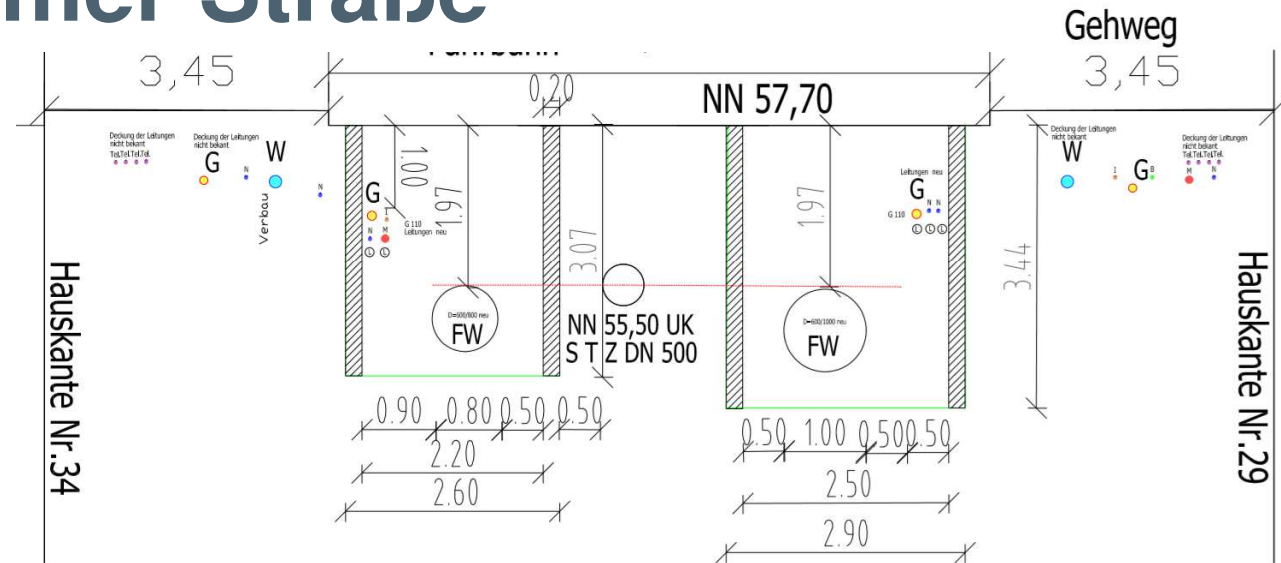
1. BA: 23. November 2020 bis Ende Februar 2021
2. BA: März 2021 bis Ende 2021
3. BA: 2022 bis Mitte 2025
 - Bau in 3 Teilabschnitten (jew. linke u. rechte Straßenseite)
 - Bremer Straße als Einbahnstraße Rtg. Hbf.
4. BA: 2023 bis Mitte 2025 (je nach Variante)
 - ggf. parallel zu den vorherigen Abschnitten
5. BA: Einbindung Bremer Platz und Soester Straße am Ende der Gesamtmaßnahme → vrsl. 2025



Bauzeit in der Bremer Straße

- Die Vor- und Rücklauf-Rohre müssen in getrennten Gräben verlegt werden:

- Bestandsleitungen (u.a. Mischwasserkanal in der Fahrbahnmitte)
- Sicherstellung von Rettungswegen
- Abstände zu Verkehrsraum und Hauseingängen

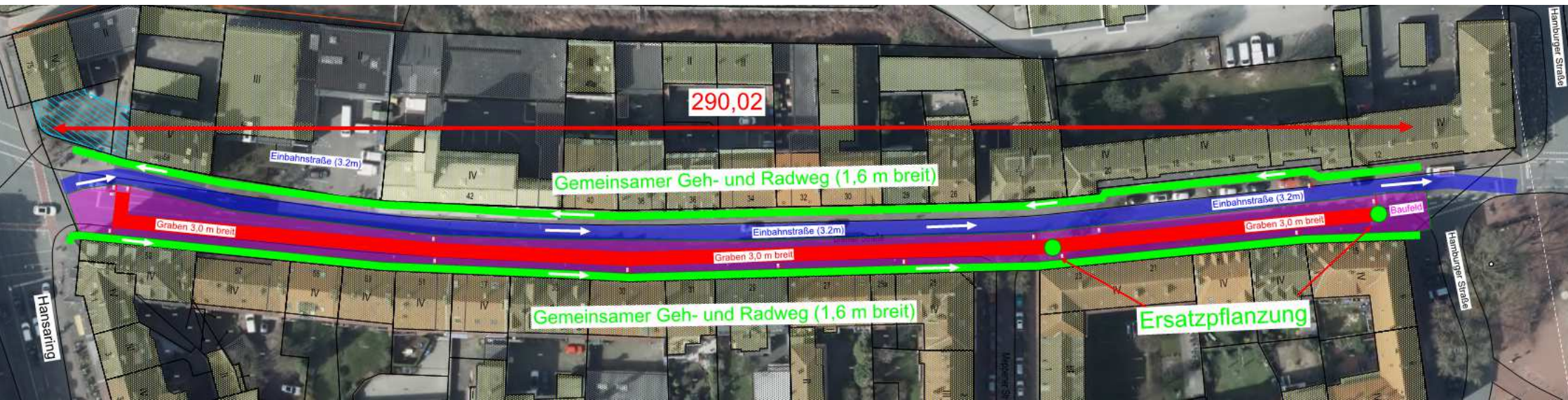


- Sanierung aller Versorgungsleitungen (Erdgas, Wasser, Strom-Niederspannungs- und Mittelspannungskabel, neue Schutzrohre) und Erneuerung der Hausanschlüsse
→ Alle Gewerke der Stadtnetze sind nach der Maßnahme auf dem neuesten Stand! Amt für Mobilität und Tiefbau plant Neugestaltung der Bremer Straße (Gehwege, Radverkehr, Baumstandorte).

3. BA

Bauabschnitt Bremer Straße (2022 bis Mitte 2025)

Übersicht über die Gesamtmaßnahme. Gebaut wird in 3 Abschnitten.



-  Trasse
-  Gemeinsamer Geh- und Radweg oder Gehweg
-  Fahrbahn 3,2 m breit
-  Baufeld

3. BA

Bauabschnitt Bremer Straße (2022 bis Mitte 2025)

Übersicht über die Gesamtmaßnahme. Gebaut wird in 3 Abschnitten.



-  Trasse
-  Gemeinsamer Geh- und Radweg oder Gehweg
-  Fahrbahn 3,2 m breit
-  Baufeld

Bauvorgehen Bremer Straße (2022 bis Mitte 2025)

Wir bauen in drei Teilabschnitten und stellen beide Straßenseiten nacheinander fertig.
Nach der Leitungsverlegung werden die Oberflächen erneuert.



Bauabschnitte 

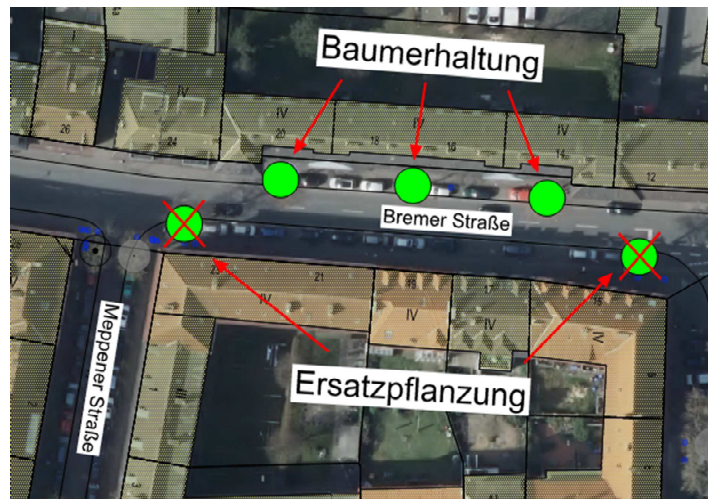
28.01.2021

13

Ersatzpflanzungen & Neugestaltung

In der Bremer Straße liegen auf der östlichen Straßenseite zwei Bäume im Verlauf der Fernwärmetrasse und Rettungswege. Auf der gegenüberliegenden Seite bleiben 3 Bäume erhalten.

Das Amt für Mobilität und Tiefbau plant Neugestaltung (u.a. neue Baumstandorte, Oberflächen, breitere Gehwege), wird mit umgesetzt.



4. Bauabschnitt Kreuzung Albersloher Weg/Hansaring

2023 bis Mitte 2026 (je nach Variante, ggf. parallel zu den vorherigen Abschnitten)

- Derzeit werden unterschiedliche Trassen, Varianten und Verlegeverfahren geprüft.
- Insbesondere die Verkehrslenkung stellt hier ein Problem dar.
- Nach Abschluss der Prüfung wird das Bauvorgehen vorgestellt.



Fernwärme-Baumaßnahmen 2021/2022ff

- **bis Ende 2021:** **Kreuzung Bremer Platz/Bremer Str.**
Einspurigkeit Richtung Hbf., zweispuriger Verkehr ab Sommerferien
2 Bäume werden gefällt und ersetzt
 - **Juni 2021 bis Februar 2022:** **Wolbecker Straße bis Sophienstraße**
Einspuriger Verkehr → keine Bäume betroffen
Sommerferien-Vollsperrung der Kreuzung Wolbecker Straße
 - **August 2021 bis Ende 2023:** **Dortmunder Straße/Hafenweg**
Nach Kreuzung Wolbecker Str.
tlw. Vollsperrung der Dortmunder Straße
 - **Beginn 2022 bis Mitte 2025:** **Bremer Straße**
Einspurigkeit in Richtung Hbf., Bauzeit: ca. 3,5 Jahre
- }

Laufende
Erneuerung
östlicher Ring

Dortmunder Straße/Hafenweg

seit 2017 laufende Erneuerung der Fernwärme-Transportleitung bis Ostmarkstraße

1. BA: Baubeginn August 2021 bis Ende Mai 2022

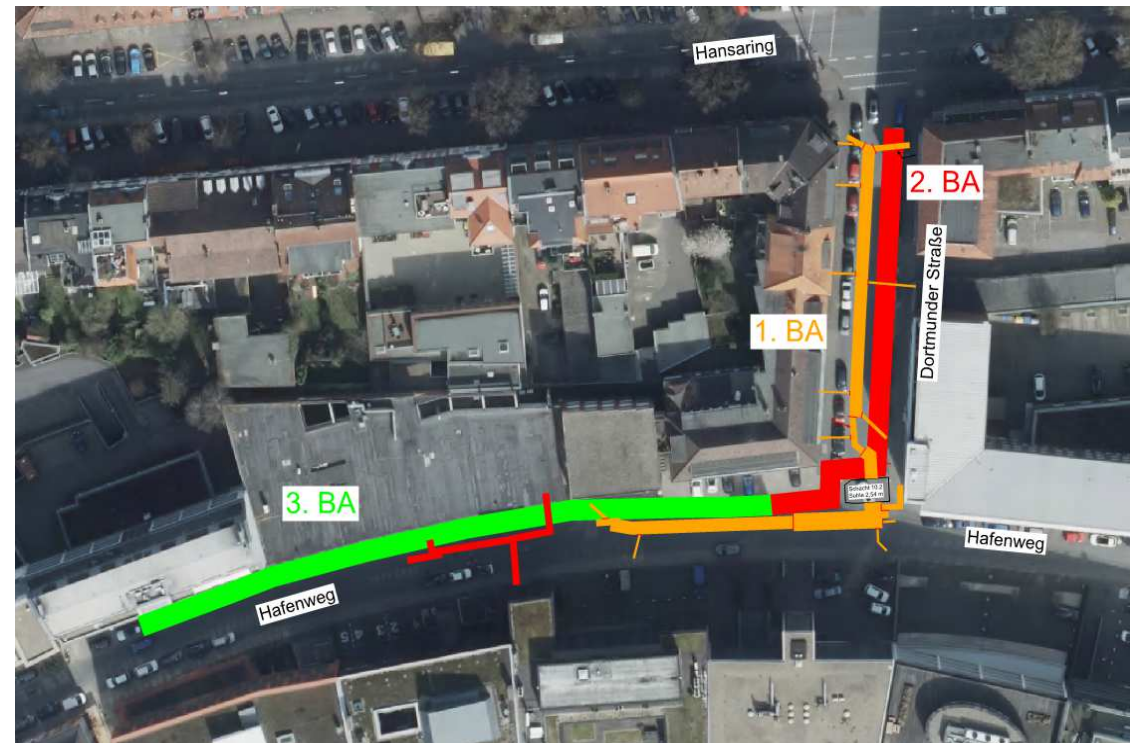
- Kfz. Vollsperrung Dortmunder Straße
- Teilweise Einbahnstraße Hafenweg

2. BA: Mai 2022 bis Mai 2023

- Kfz. Vollsperrung
- Teilweise Einbahnstraße Hafenweg

3. BA Baufeld West: Mai 2023 bis Ende 2023

- Einbahnstraße Hafenweg



Hohenzollernring

seit 2017 laufende Erneuerung der Fernwärme-Transportleitung

1. BA: Baubeginn Juni 2021

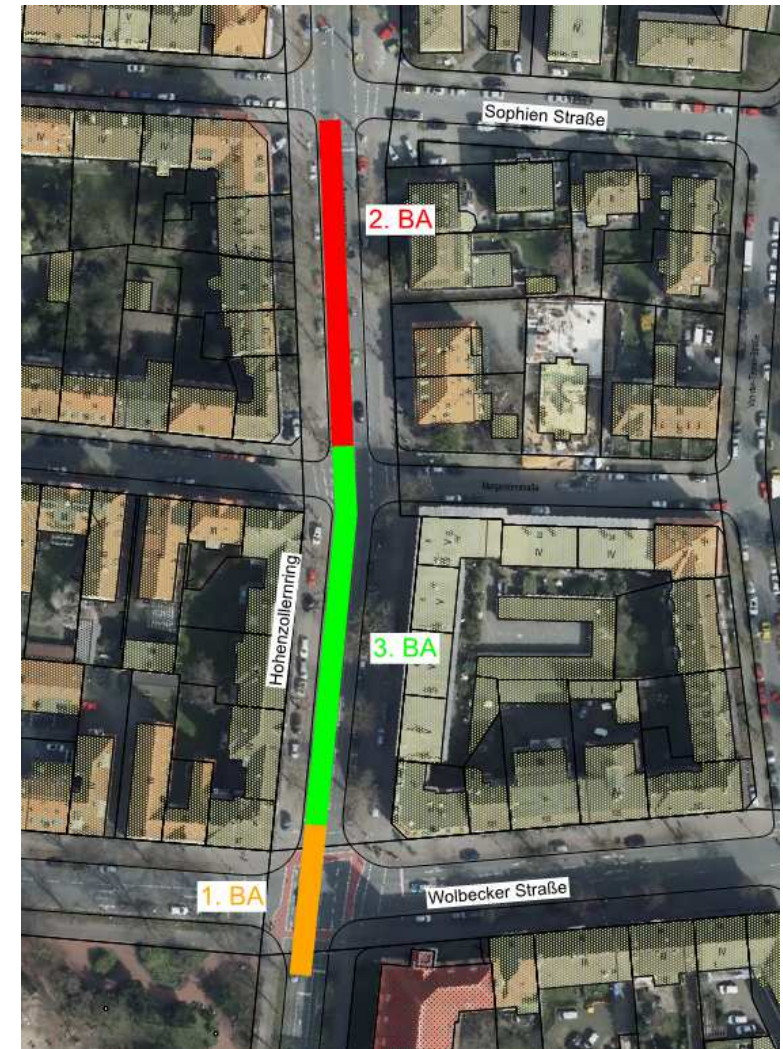
- Kreuzung Wolbecker Straße/Ring
→ Kfz.-Vollsperrung in den Sommerferien 2021

2. BA: Juni 2021 bis Oktober 2021

- Kfz-Verkehr → Einbahnstraße nordwärts

3. BA: September 2021 bis Februar 2022

- Kfz-Verkehr → Einbahnstraße nordwärts



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.