STADT MÜNSTER

Amt für Mobilität
und Tiefbau

STADTNETZE MÜNSTER

Ein Unternehmen der
Stadtwerke-Münster-Gruppe

Eine starke Infrastruktur für Sentrup

Ver- und Entsorgungsleitungen in der Waldeyerstraße & Schmeddingstraße

ab Sommer 2025

Was bisher geschah…

- 7 Kampfmittel-Verdachtspunkte
- Vorbereitende Arbeiten, Sondierungsbohrungen, Öffnungen, Entschärfung und Arbeiten zur Wiederherstellung der Oberflächen haben zwischen dem **06.11.23** und dem **13.12.24** stattgefunden

Was bisher geschah…

Eine Splitterschutzwand schützte den sensiblen UKM-Bereich.
(Bildquelle: Stadt Münster)

Die vielen Versorgungsleitungen erschwerten die Sondierungen.
(Bildquelle: Stadt Münster)

Entschärfte 250-Kilogramm-Bombe aus dem Zweiten Weltkrieg.
(Bildquelle: Feuerwehr Münster)

Rahmenbedingungen für die Infrastruktur

- Hohe Anzahl an Kampfmittelverdachtspunkten in der Vorbereitung: Sieben Verdachtspunkte mussten sondiert werden
- Bauarbeiten nahe des Uniklinikums:
  - Einjährige Vorbereitung zur Koordination einer möglichen Evakuierung des UKM
  - Einschränkungen für Klinikbetrieb möglichst gering halten
  - Wege für Rettungsfahrzeuge an der Baustelle gewährleisten
- Veraltete Strominfrastruktur, weitere Gewerke (Gas, Wasser, Wärme) in gutem Zustand

Zukunftsfestes Stromnetz

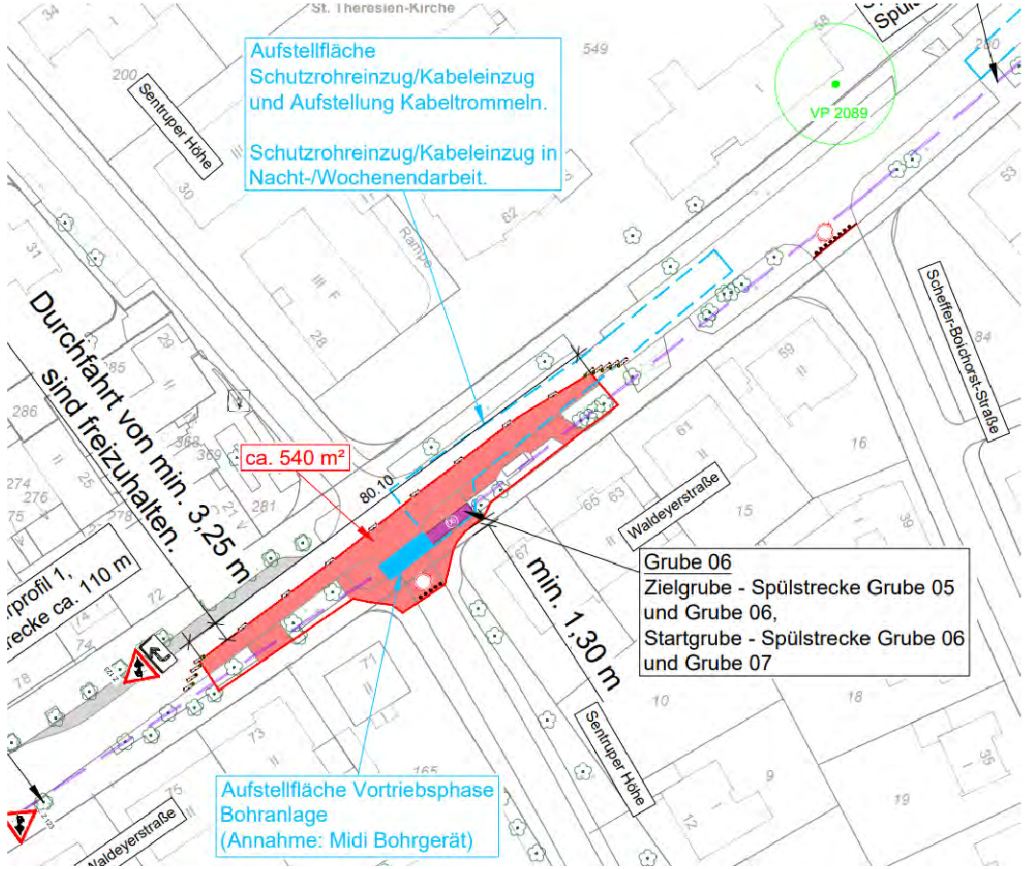
- Elektromobilität, Wärmepumpen, Photovoltaik:
  Die Anforderungen an das Stromnetz steigen, in Sentrup und darüber hinaus
- Die Stadtnetze erhöhen die Kapazitäten im lokalen Stromnetz und stärken es münsterweit: Ein neues Umspannwerk an der Schmeddingstraße ersetzt ein älteres Schalthaus an der Waldeyerstraße.
- Die Stadtnetze verlegen dafür neue Mittelspannungskabel (10 kV) und Leerrohre für einen späteren Glasfaserausbau
- Gebaut wird im so genannten Spülbohrverfahren.

Spülbohrverfahren

„geschlossenes“ Bauverfahren: Start- und Zielgruben anstelle eines Tiefbaugrabens
→ *kürzere Bauzeit, geringerer Platzbedarf als bei offenem Tiefbau*
Platzbedarf für Arbeitsmaschinen, Lagerung von Kabeln und Rohren
→ *abschnittsweise sind Sperrungen an der Start- und Zielgrube notwendig*

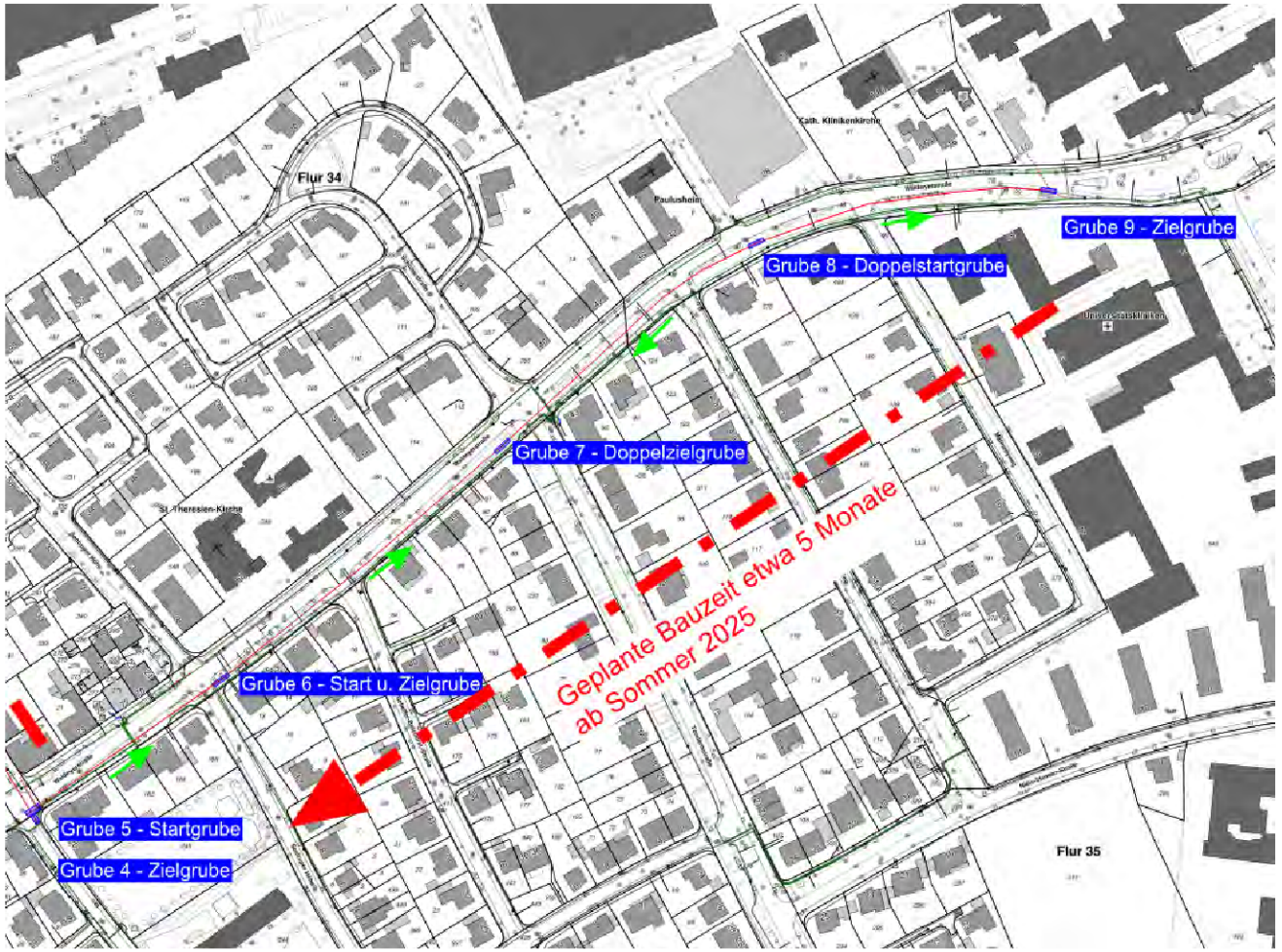
Platzbedarf Spülbohrverfahren

- Im Bereich der Baugruben sind größere Absperrungen notwendig (als Lagerfläche, für Schüttgut und Baumaschinen)
- Pro Grube wird rund 2-3 Monate gearbeitet



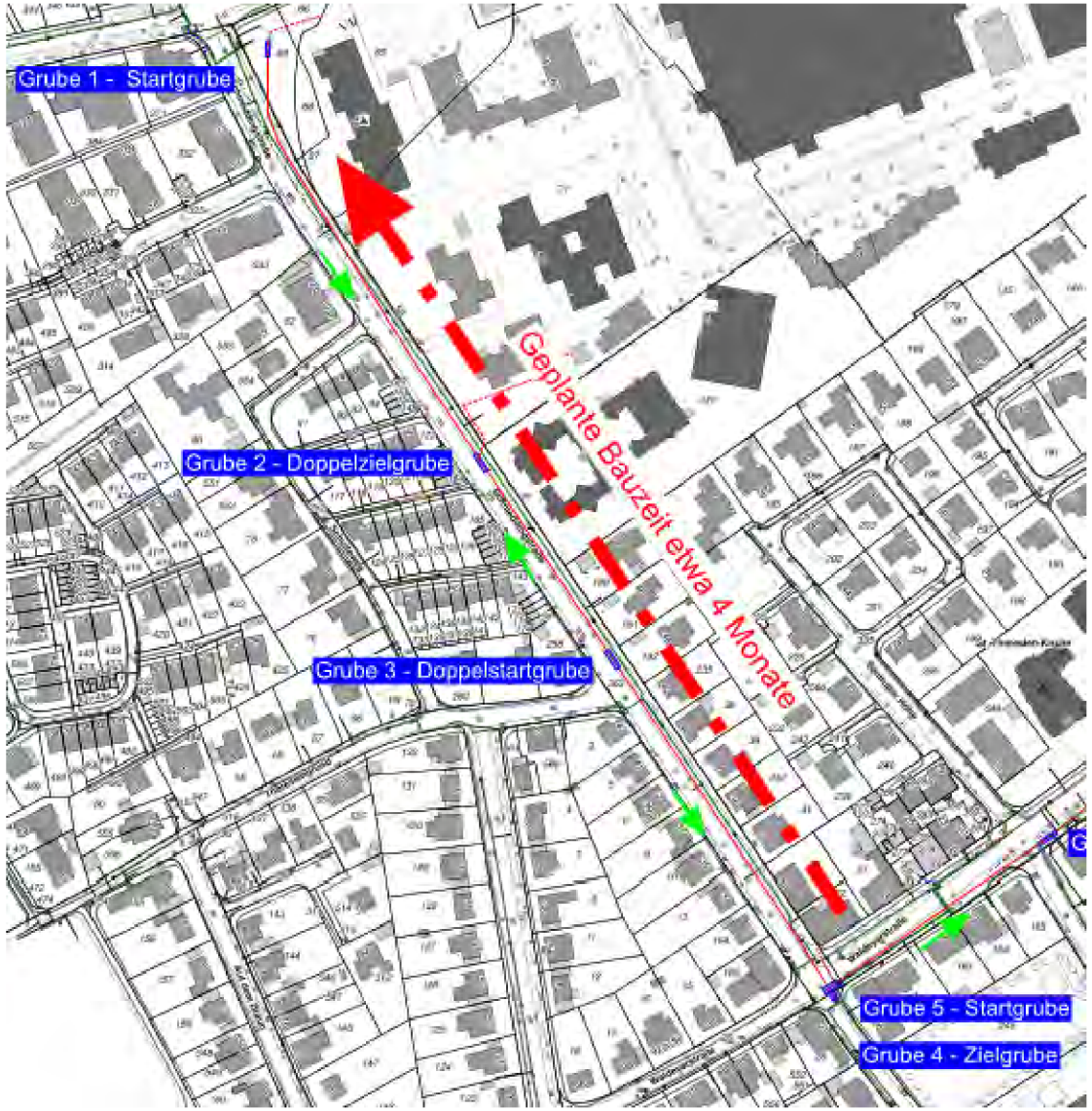
Bauablauf Waldeyerstraße

- 5 Gruben für die Spülbohrung
- 4 Spülbohrungen
- Bauzeit: ca. 6 Monate
- Bauablauf: vsl. von Ost (Grube 9) nach West (Grube 5)



Bauablauf Schmeddingstraße

- 4 Gruben für die Spülbohrungen
- 3 Spülbohrungen
- Bauzeit: ca. 5 Monate
- Bauablauf vsl. von Süd (Grube 4) nach Nord (Grube 1)



Verkehrsführung in den Bauabschnitten

- Abschnittsweise Sperrung für KFZ
- Fahrräder, Busse, Anlieger, Müllfahrzeuge und Rettungskräfte können die Baustelle passieren
- Hauseingänge bleiben jederzeit erreichbar, aber Wartezeiten möglich (Rangieren von Baufahrzeugen, …)

Zeitweise parallele Arbeiten

Sommer 2025 bis Frühjahr 2026*

vrsl. 5 Monate
Waldeyerstraße

vrsl. 4 Monate
Schmeddingstraße

Umbau Fahrradstraße

Kanalbau Waldeyerstraße und
Teilbereiche Sentruper Höhe und Eupener Weg
(vrsl. 25 Monate)

Der Baustart und die Bauzeiten je Abschnitt können mit Vergabe des Auftrags an einen Auftragsunternehmer der Stadtnetze konkretisiert werden.

Sanierung der Kanalisation

- Sanierung der Schmutz- und Regenwasserkanalisation Waldeyerstraße einschl. der Hausanschlüsse bis zur Grundstücksgrenze

Warum?

- aus baulichen Gründen (Risse, schadhafte Anschlüsse, Rohrbruch, Inkrustationen / Infiltration, Wurzeleinbruch)

- aus hydraulischen Gründen, Anpassung der Regenwasserkanalisation

Globale nachhaltige Kommune NRW

- Nachhaltigkeitsstrategie Münster 2030 -

Kosten für die Anlieger

- **Keine Kosten** für die Anliegerinnen und Anlieger

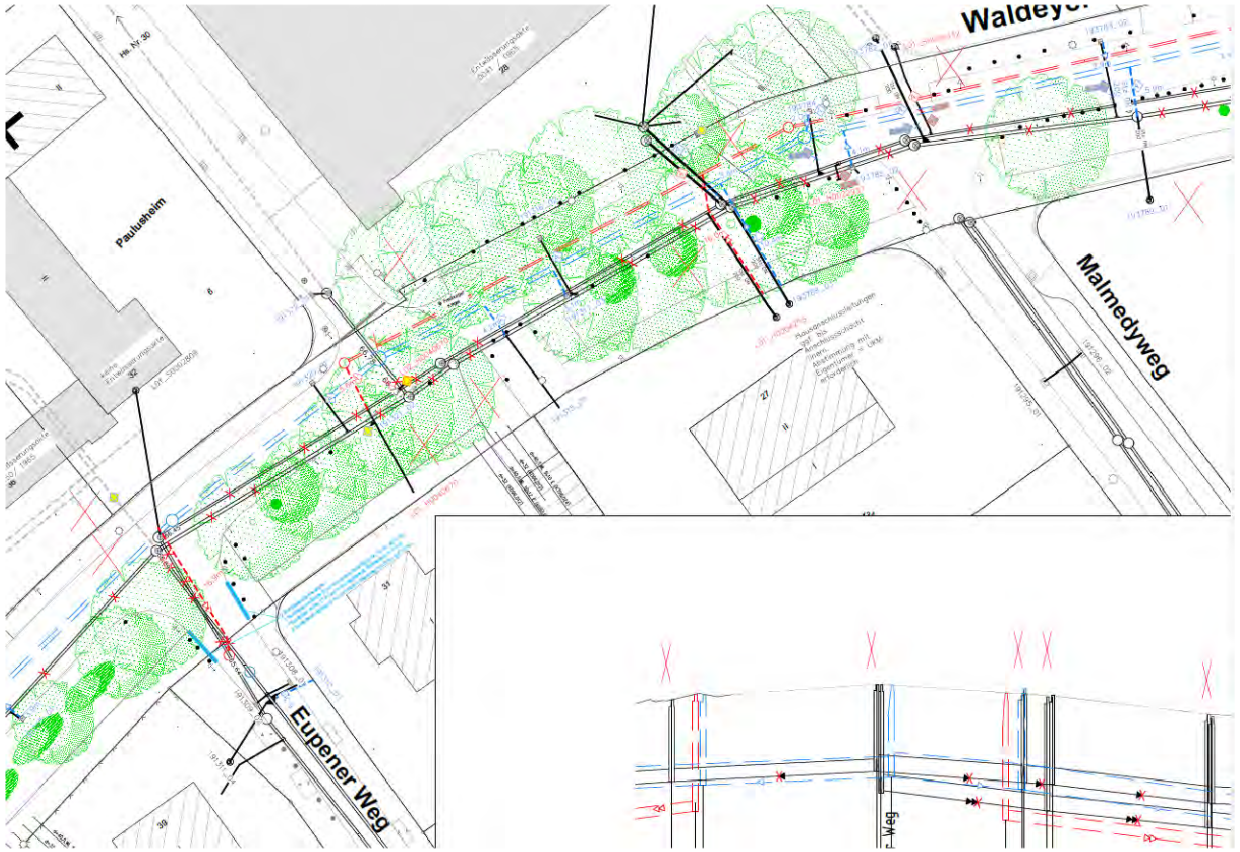
- Beitragserhebungsverbot in NRW seit dem 01.01.2024 für Maßnahmen, die nach diesem Datum beschlossen werden

Baustellenablauf

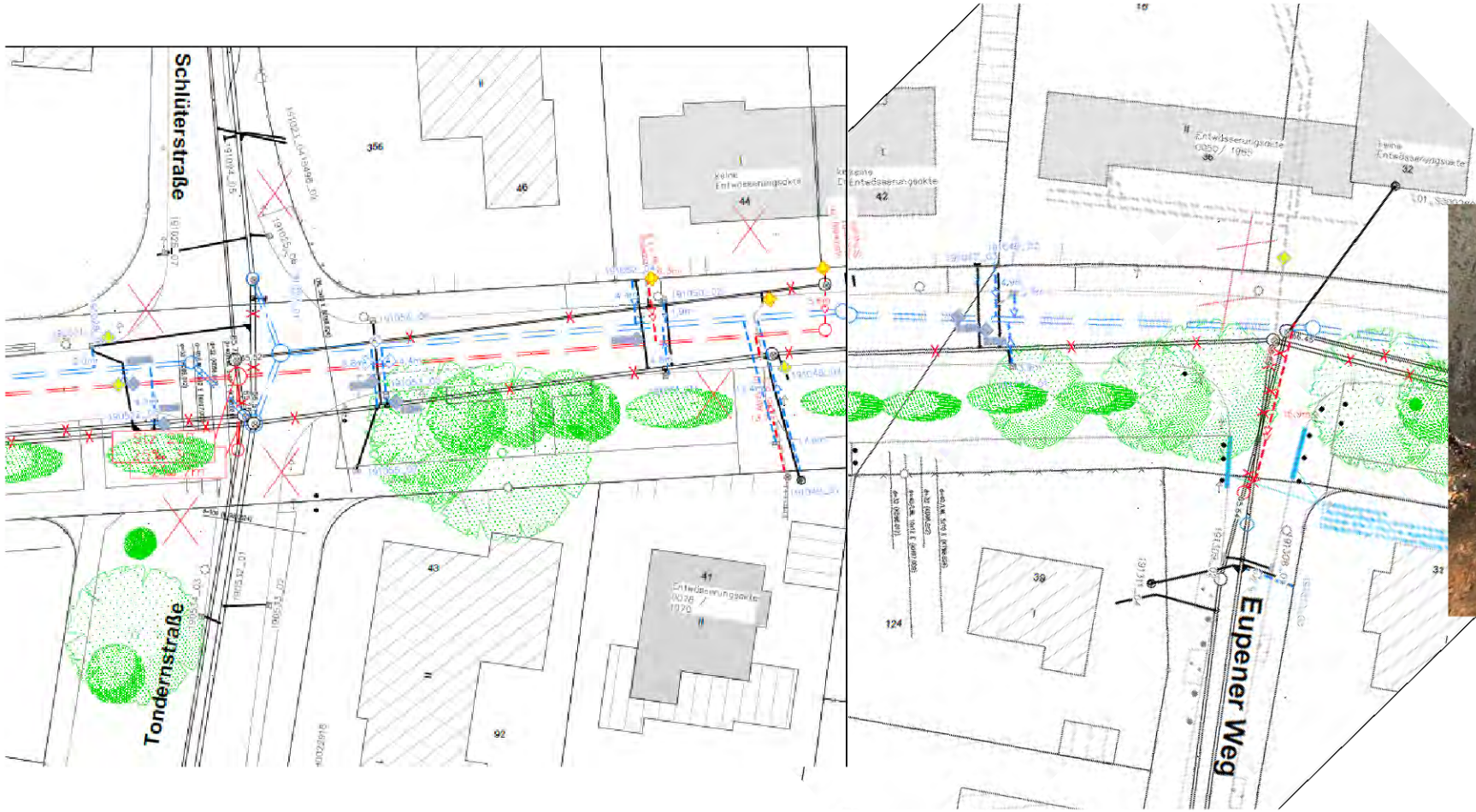
- Abschnittsweise Vollsperrung für den PKW- und Busverkehr
- Radfahrer und Fußgänger können die Baustelle passieren
- Eingeschränkte Erreichbarkeit der Privatgrundstücke
- Erreichbarkeit für Feuerwehr / Rettungsdienst bleibt erhalten

Chirurgie bis Malmedyweg

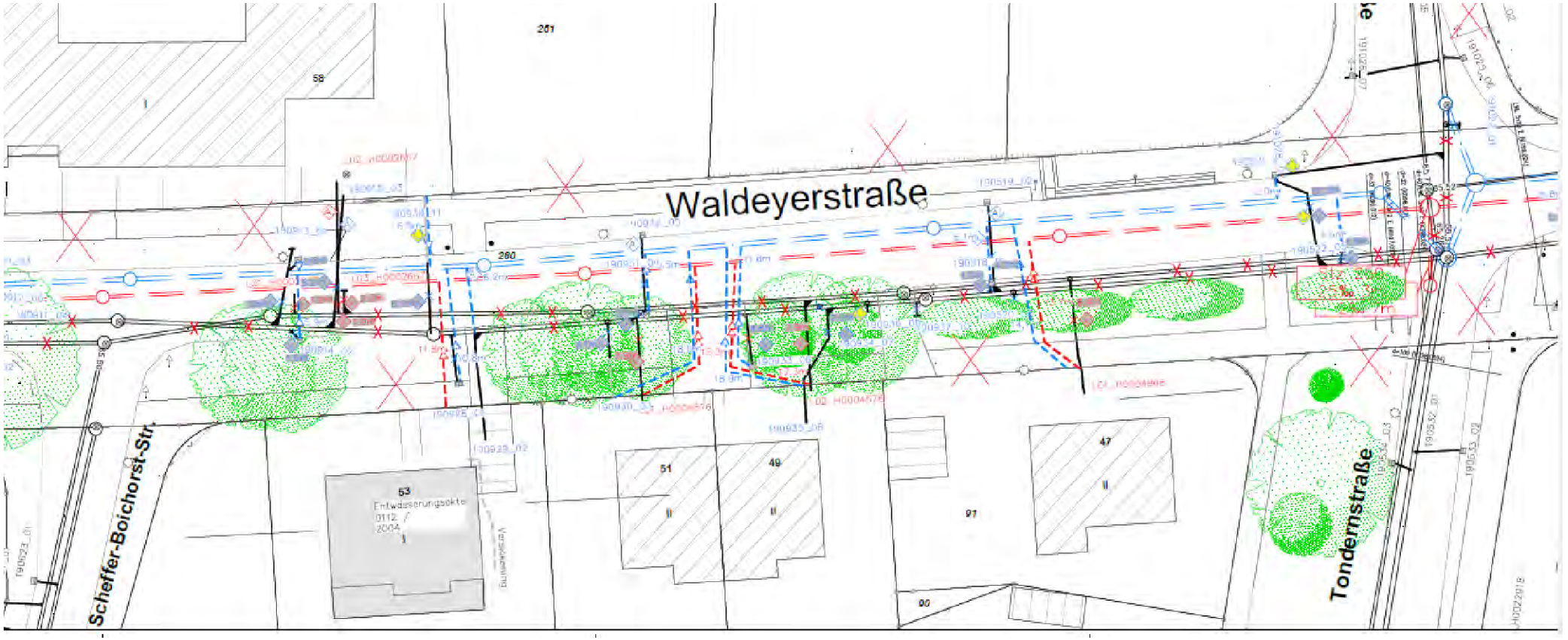
Malmedyweg bis Eupener Weg



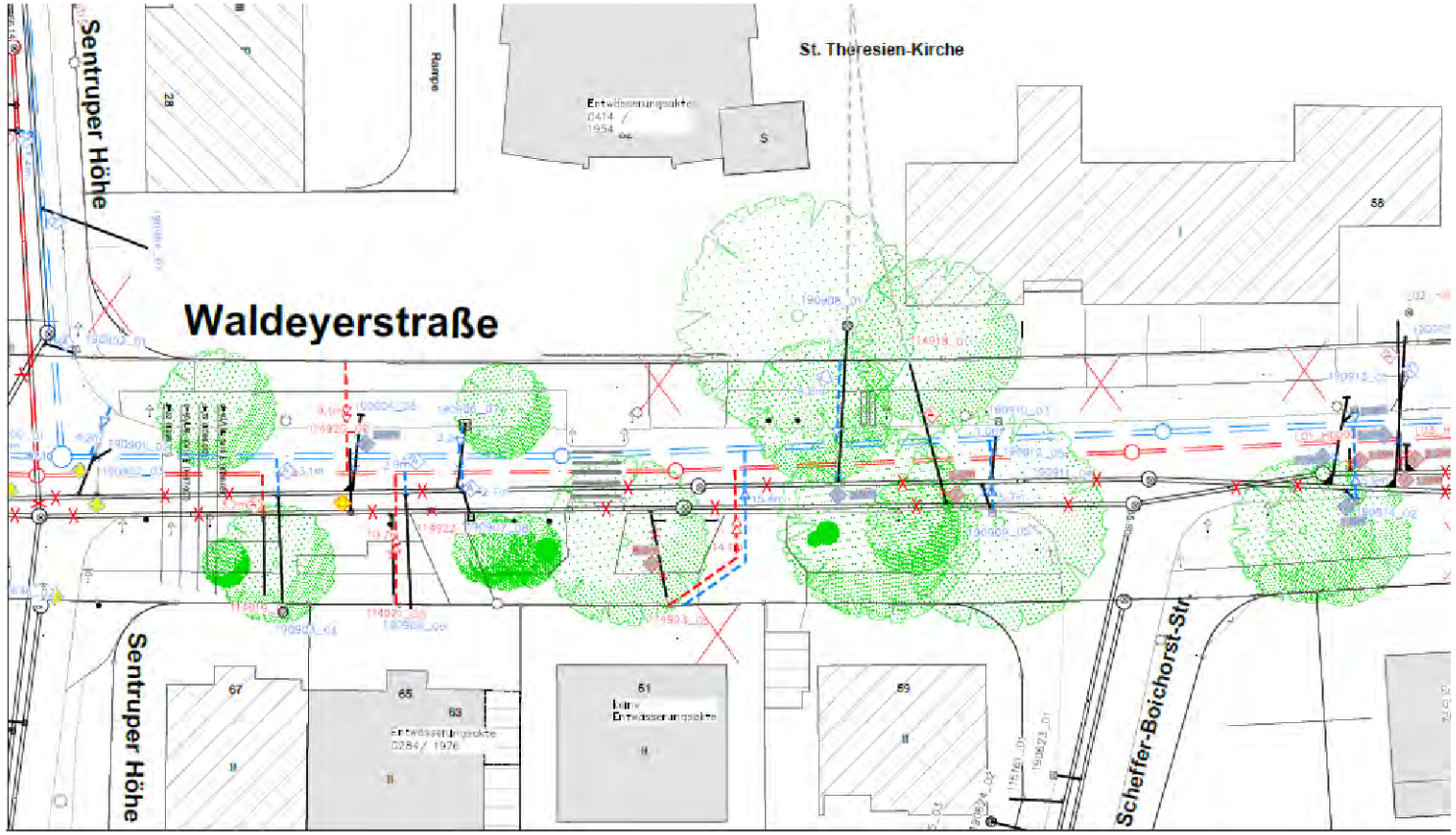
Eupener Weg bis Tondernstraße



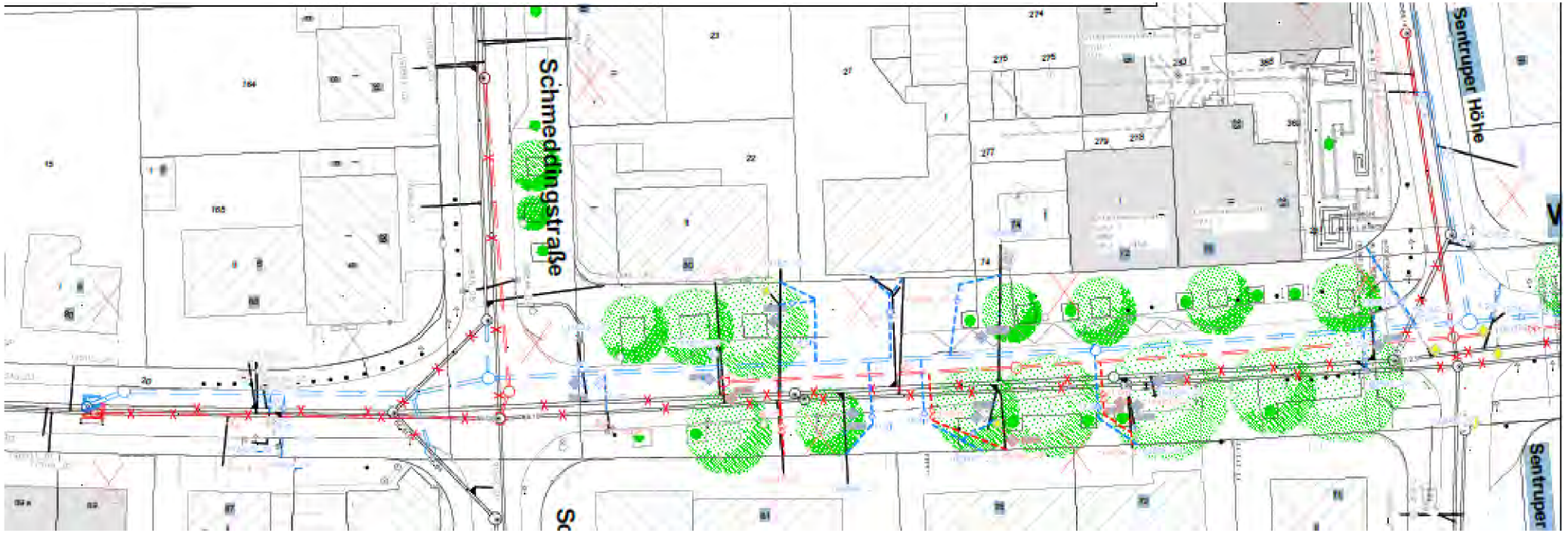
Tondernstraße bis Scheffer-Boichorst-Str.



Scheffer-Boichorst-Str. bis Sentruper Höhe



Sentruper Höhe bis Schmeddingstraße



Fahrradstraßen in Münster

- **47 % der Wege** werden in Münster mit dem Fahrrad erledigt
- **Ziel:** Steigerung des Radverkehrsanteils auf 50 %
- dafür sind auch **infrastrukturelle Maßnahmen** nötig
- **Fahrradstraßen**
  - bündeln die Radverkehrsströme
  - erhöhen die objektive sowie subjektive Sicherheit
  - sind eine attraktive Alternative abseits der Radverkehrsanlagen an Hauptverkehrsstraßen

Fahrradstraßen 2.0

Qualitätsstandards für Fahrradstraßen

- durchgängig Tempo 30
- Bevorrechtigung gegenüber einmündenden Nebenstraßen
- Schaffung komfortabler und sicherer Breiten
- Einschränkung des Kfz-Parkens
- Einfärbung der Fahrgasse

Foto: Patrick Schulte

Fahrradstraßen 2.0

Bohlweg

Goldstraße

Bismarckallee

Netzzusammenhang

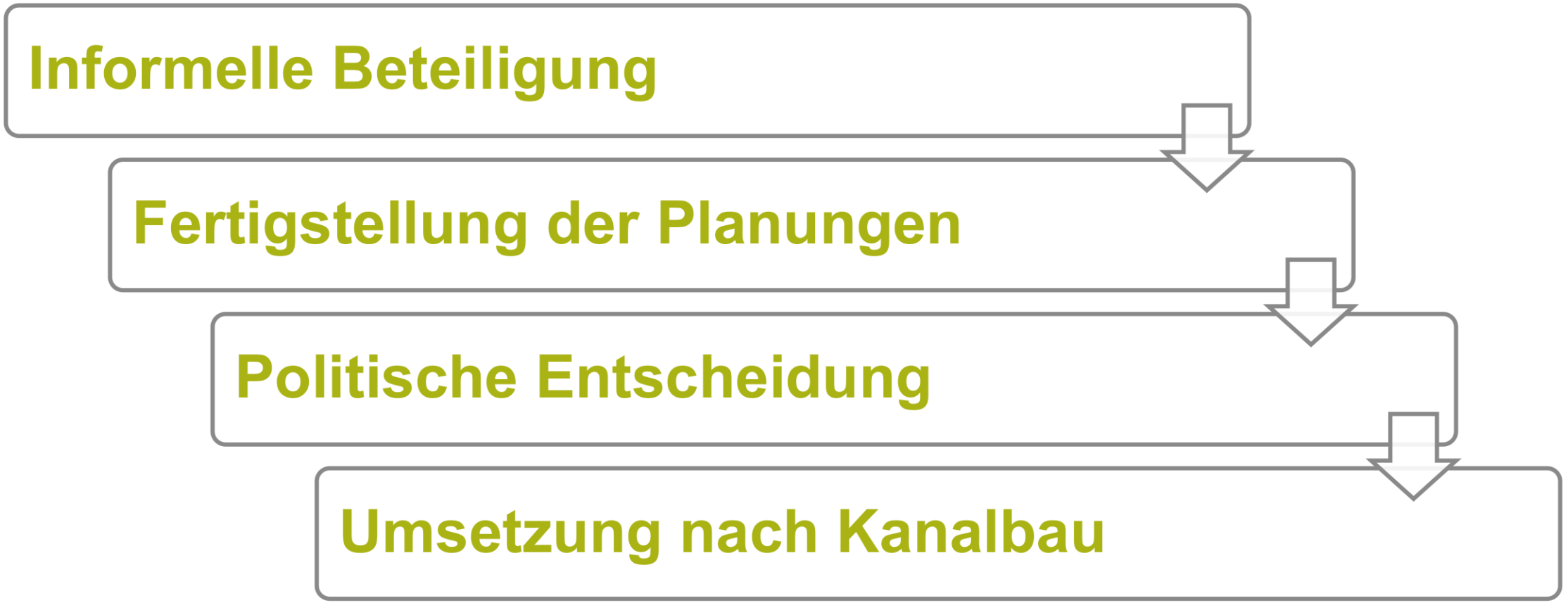
Ziele Fahrradnetz 2.0

- zukunftsgerechte und angebotsorientierte Radverkehrsinfrastruktur
- einfach, komfortabel und sicher Fahrrad fahren

Velorouten Havixbeck-Münster / Nottuln Münster

Velorouten Havixbeck-Münster / Nottuln-Münster

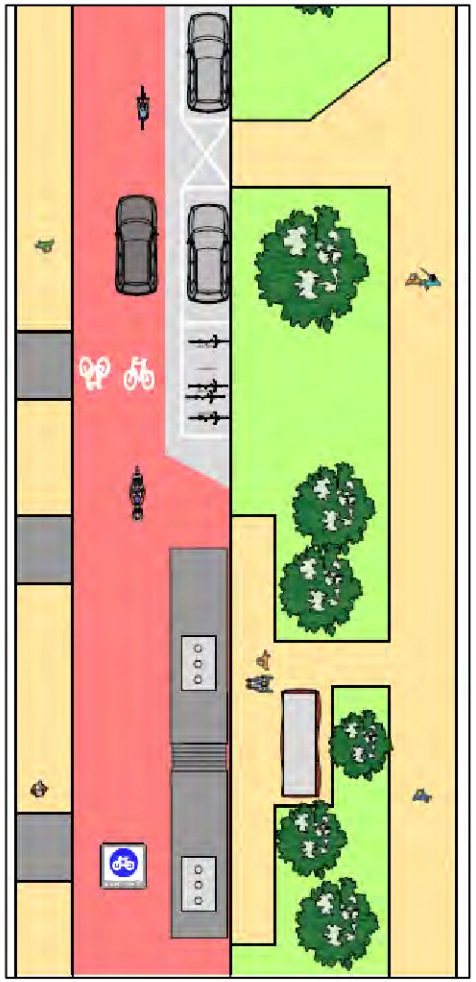
Prozessablauf



Waldeyer- und Schmeddingstraße aktuell

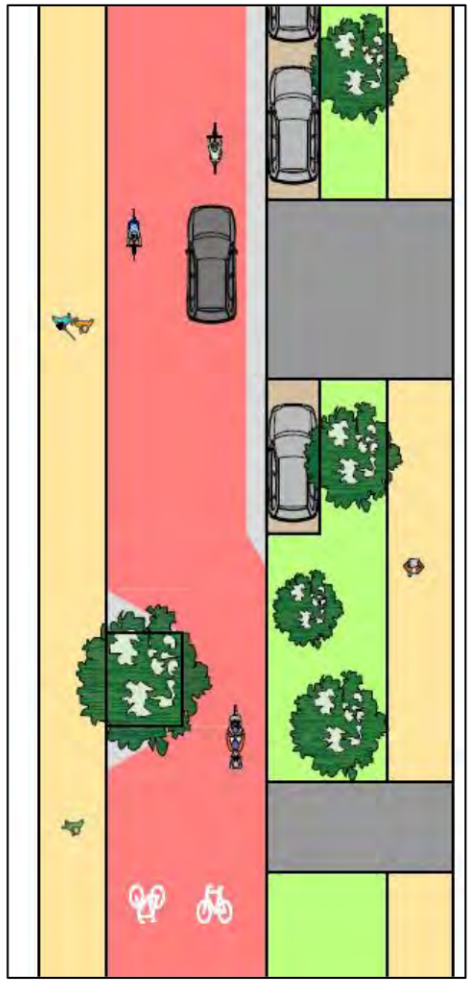
Fotos: Stadt Münster

Waldeyer- und Schmeddingstraße zukünftig



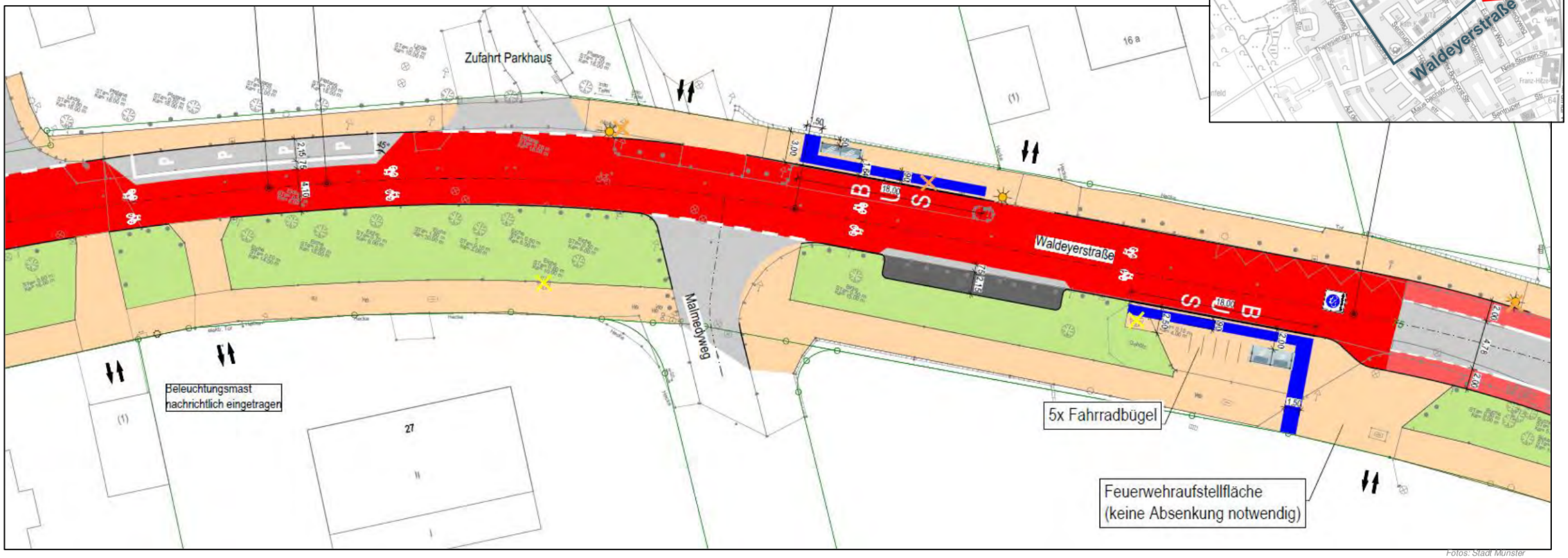
Qualitätsstandards umsetzen

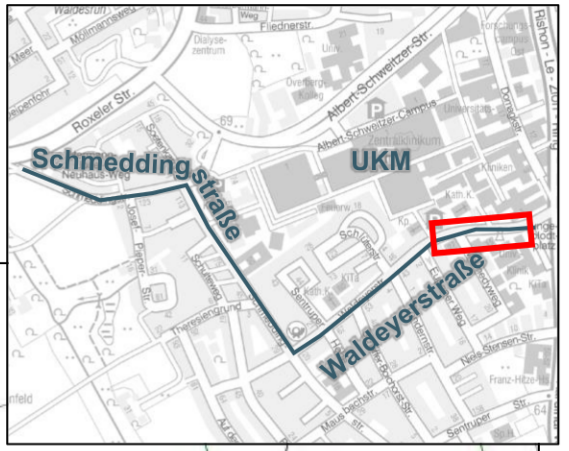
- Einfärbung der Fahrgasse
- ausreichende Breiten ermöglichen
- Sichere Begegnungsverkehre ermöglichen und (Rad-)Verkehrsfluss erleichtern



Fotos: Stadt Münster

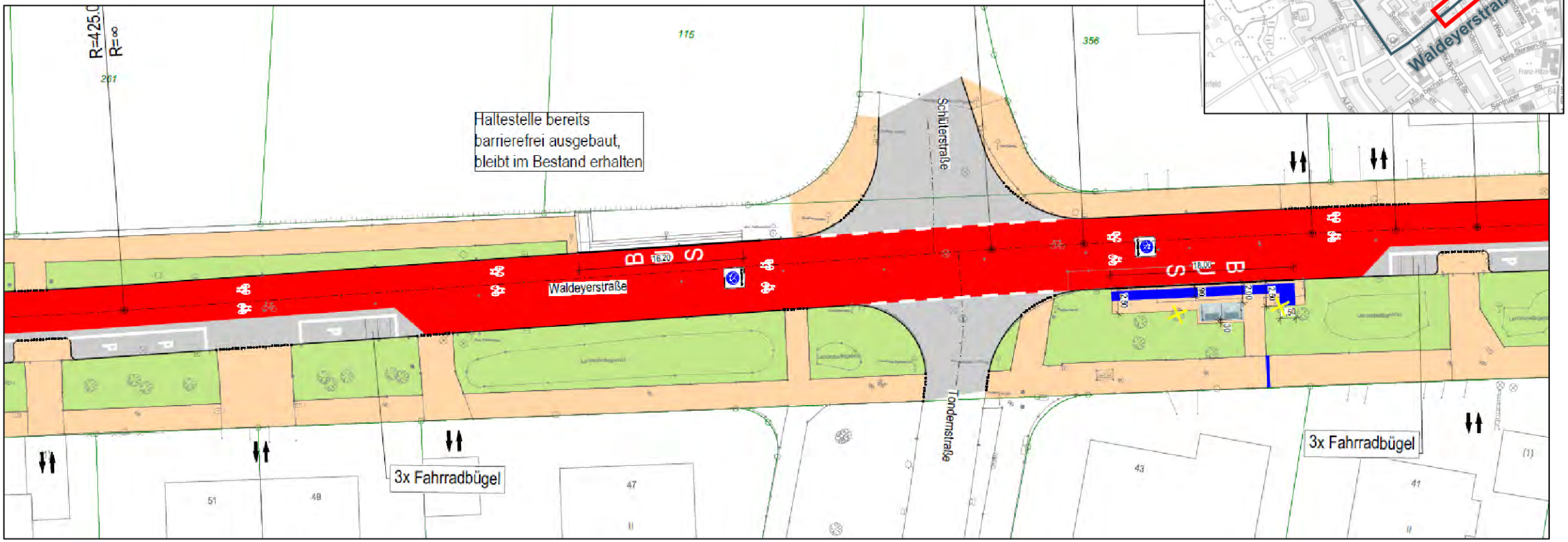
Waldeyerstraße zukünftig

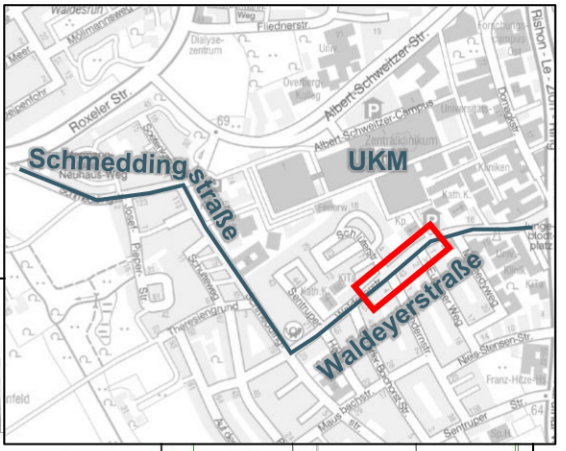




Fotos: Stadt Münster

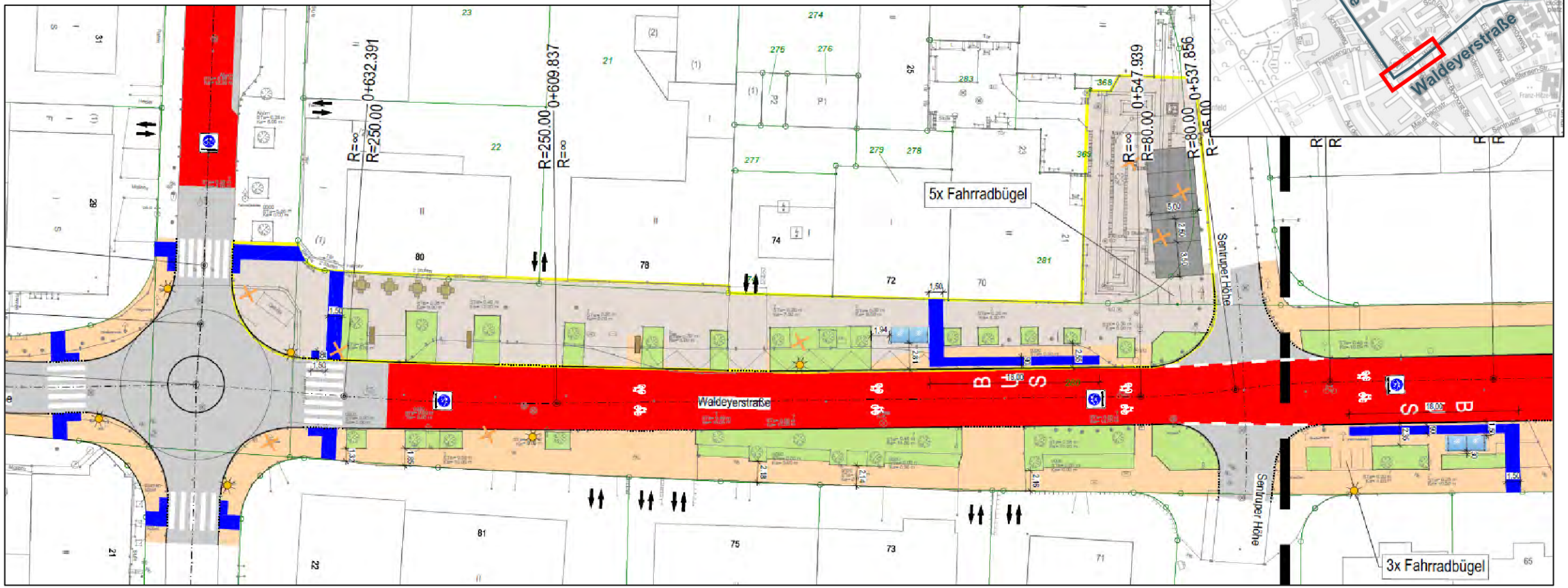
Waldeyerstraße zukünftig

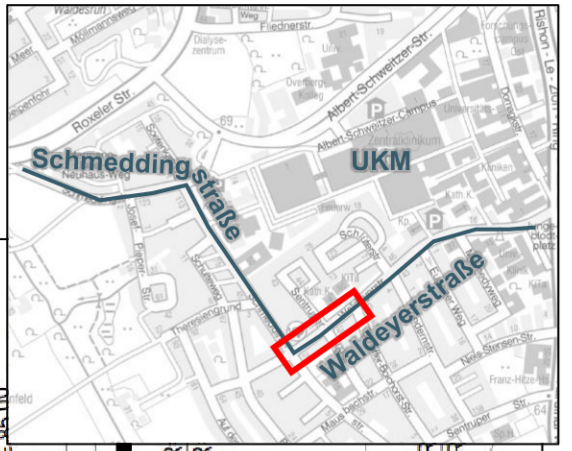




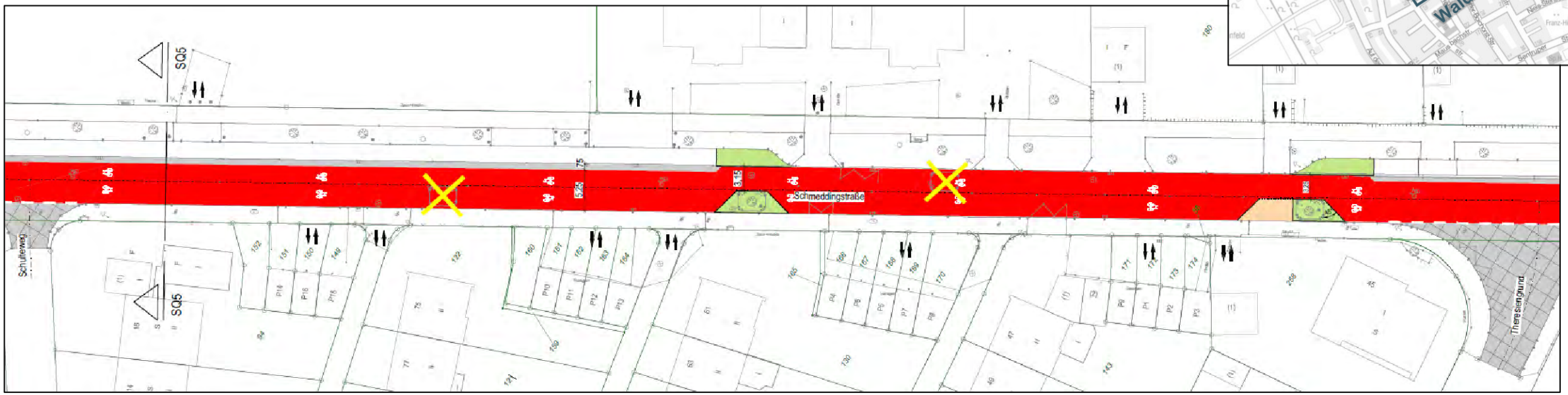
Fotos: Stadt Münster

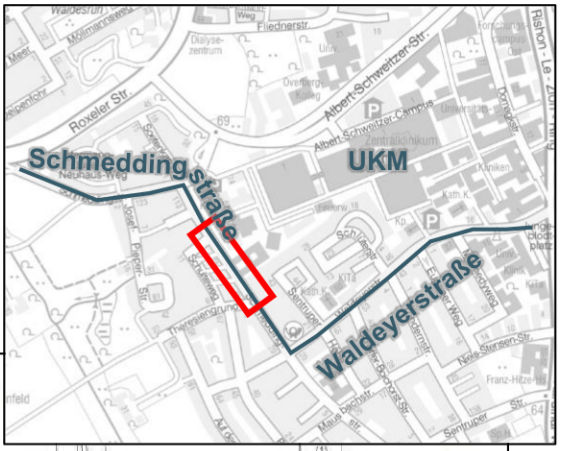
Ortsmitte Sentrup zukünftig





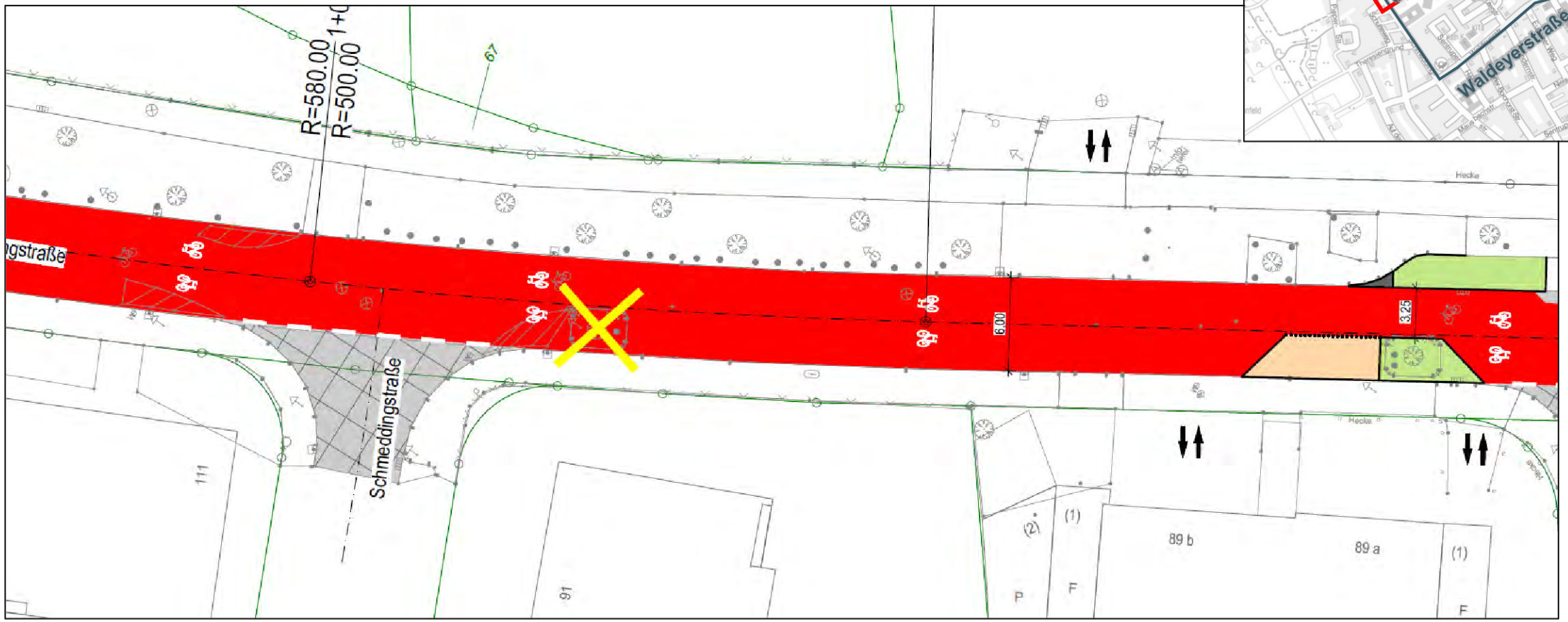
Schmeddingstraße zukünftig

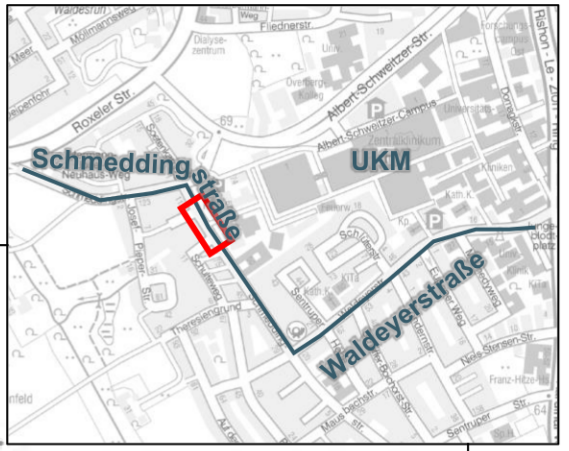




Fotos: Stadt Münster

Schmeddingstraße zukünftig

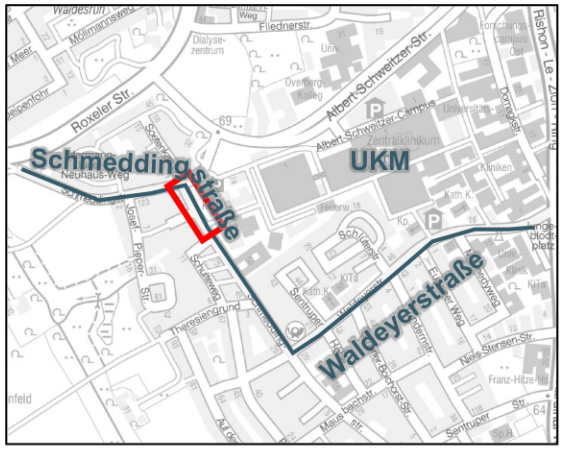


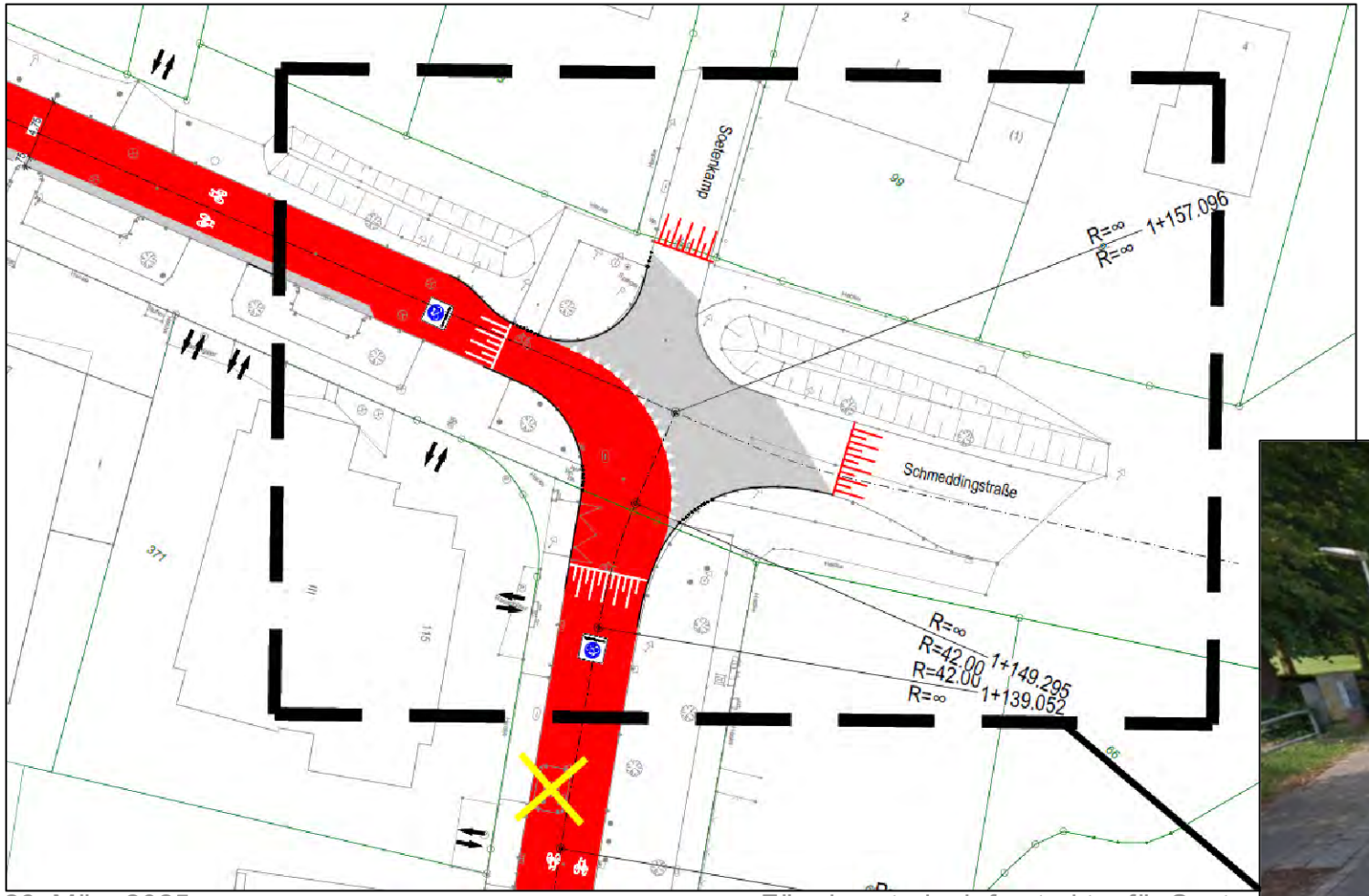


STADT MÜNSTER
Amt für Mobilität und Tiefbau

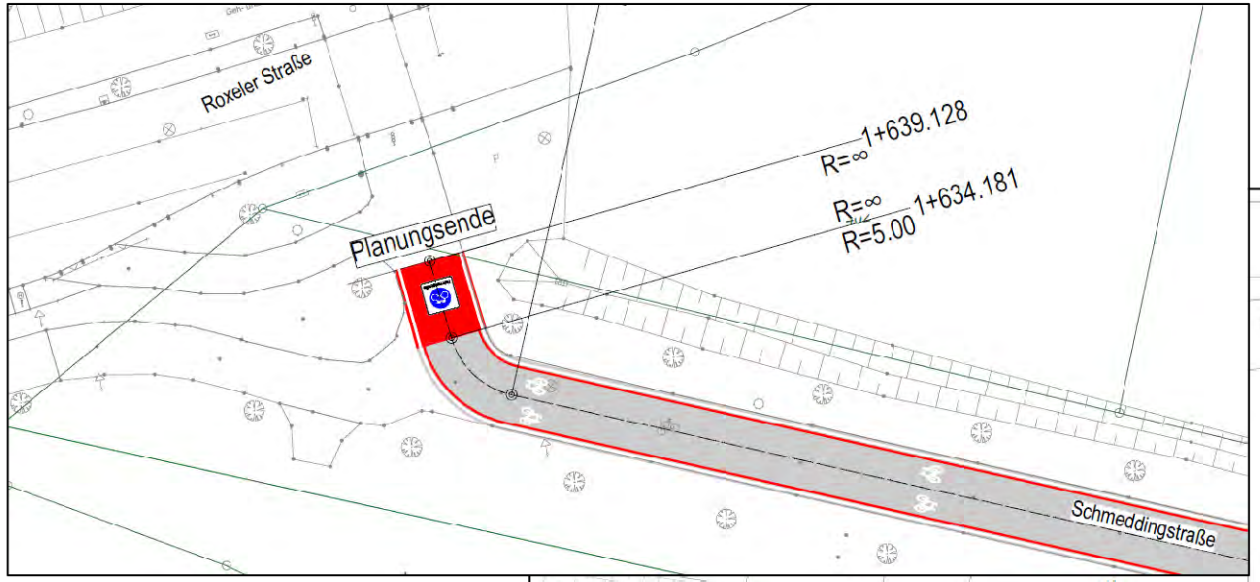
STADTNETZE MÜNSTER

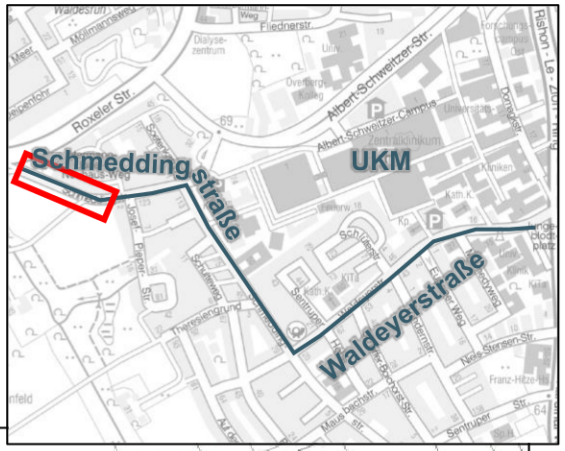
Schmeddingstraße zukünftig

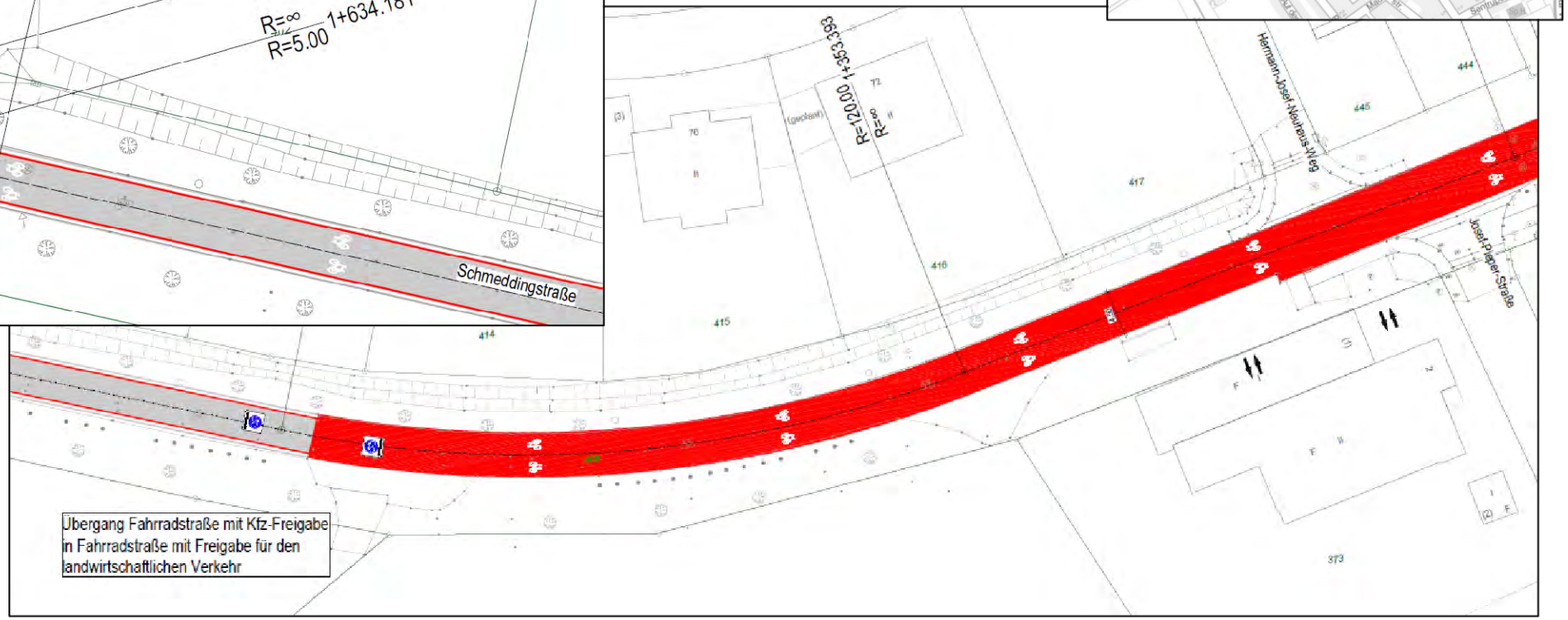




Schmeddingstraße zukünftig







Gestaltungsspielraum

Fotos: Stadt Münster

In der Zwischenzeit…?

Prüfung von Adhoc-Maßnahmen für mehr Sicherheit & Komfort auf der Schmeddingstraße bis zur Fertigstellung der Fahrradstraße:

- **Halteverbote am Fahrbahnrand** bereits vorab umsetzen (ganz oder teilweise), um Engstellen-Problematik zur verringern
- **Anlieger-frei-Regelung**, um das Kfz-Aufkommen zu verringern
- **Einbahnstraßen-Regelung** für Kfz-Verkehr, um das Kfz-Aufkommen und die Engstellen-Problematik zu verringern

→ Kurzfristige Umsetzung (Frühling/Sommer 2025)

Fotos: Stadt Münster

STADT MÜNSTER
Amt für Mobilität und Tiefbau

STADTNETZE MÜNSTER

Sprechen wir darüber!

Stadtnetze Münster

Für Absprachen während der Baustelle:

Vor Beginn der Arbeiten erhalten die unmittelbaren Anlieger_innen Infozettel mit Kontaktdaten direkt zur Bauleitung.

Für Anliegen im Vorfeld:

baustellen@stadtnetze-muenster.de

0251 694 13 13

Stadt Münster – Amt für Mobilität und Tiefbau

Für Anliegen im Vorfeld der Kanalarbeiten:

baustellen@stadt-muenster.de

0251 492 66 66

Fahrradbüro (Fahrradstraße Plus)

fahrradbuero@stadt-muenster.de

0251 492 72 72